



Auswege zur Achterbahn im Aussenhandel

Mit Planungstrends die eigene Supply Chain neu ausrichten

SWISS SHIPPERS FORUM
16. & 17. April 2026

Hotel Victoria Jungfrau
Interlaken



Weitere Informationen und Anmeldung unter
swiss-shippers.ch

SWISS SHIPPERS' FORUM 26



HINWEISE



Veranstaltungsort

Hotel Victoria-Jungfrau
Höheweg 41
CH-3800 Interlaken
T +41 33 828 28 28
www.victoria-jungfrau.ch

Organisation

Swiss Shippers' Council
Zelgliweg 3
4452 Itingen/BL
T +41 21 320 32 39
www.swiss-shippers.ch

SUPPORTED BY



BREMEN BREMERHAVEN
PORTS WITH PASSION.



Auswege zur Achterbahn im Aussenhandel

Mit Planungstrends die eigene Supply Chain neu ausrichten

Geschätzte Vertreterinnen und Vertreter der im- und exportierenden Wirtschaft,

der Welthandel gleicht derzeit weniger einer Autobahn als einer Achterbahn: steile Anstiege, abrupte Richtungswechsel, kaum Zeit zum Durchatmen. Regeln, die gestern noch galten, werden heute infrage gestellt – und morgen vielleicht ignoriert. Wir leben nicht mehr in der gut bekannten regelbasierten Weltordnung, sondern immer mehr in einer Weltunordnung.

Ein Blick auf die grossen Akteure genügt: Die **USA** setzen auf Macht, Tempo und oft auf bilateralen Druck – America First bleibt handlungsleitend. **China** denkt langfristig, strategisch und staatlich abgestimmt. Die **EU** setzt auf Regeln, Standards und Marktgrösse und stärkt zunehmend ihre Wettbewerbsfähigkeit. Und überall zieht ein kühler Wind des Protektionismus auf.

Und die Schweiz?

Die Schweiz bewegt sich zwischen diesen Polen. Sie kann keine Machtpolitik betreiben, aber sie kann verlässlich sein. Sie kann keine Regeln diktieren, aber sie kann sie mitgestalten. Nicht die Lautstärke ist wichtig, sondern ihre Glaubwürdigkeit.

Für den Bundesrat ist klar: Der bilaterale Weg mit der EU muss weitergeführt und modernisiert werden. Offenheit gegenüber den USA und China ist ebenso notwendig: mit beiden verhandeln wir zurzeit Freihandelsabkommen. Aussenhandel ist für die Schweiz kein politisches Nebenprodukt, sondern ein strategisches Kerninteresse.

Gerade in volatilen Zeiten braucht es deshalb starke, unabhängige Akteure, die die Anliegen von Wirtschaft und Verladern kompetent und politisch glaubwürdig vertreten – an der Grenze, im Zoll und in der Gesetzgebung.

Ich lade Sie ein, diese zwei Tage zu nutzen, um Orientierung zu gewinnen, Optionen zu prüfen und den Kurs des Schweizer Aussenhandels zu schärfen.

In einer Welt im Wandel bleibt Verlässlichkeit die härteste Währung der Schweiz.

Gute Arbeit!

Ignazio Cassis
Bundesrat
Chef EDA



Moderation



Christian Doepgen

Chief Communications Officer
Expotrans SA, Le Pâquier

PROGRAMM

MITTWOCH, 15. APRIL 2026

Individuelle Anreise und Übernachtung möglich aber nicht im offiziellen Programm enthalten.

19:00 Uhr Networking & Welcome Apero für Frühanreisende

DONNERSTAG, 16. APRIL 2026

VORMITTAG

07:30 Uhr	Beziehung der Tagungsunterlagen in der Hotelhalle & Empfangskaffee
08:30 Uhr	Begrüssung durch die Präsidentin des Swiss Shippers' Council Nationalrätin Daniela Schneeberger
	Einführung in die Themen Christian Döpgen
08:35 Uhr	Der Schweizer GameChanger mit Passar 2.0 Philipp Muster
08:50 Uhr	International Marine Insurance Programs Enie Moratalla
09:15 Uhr	Die Bremischen Häfen - ein Tor zur Welt auch für die Schweiz Senatorin Kristina Vogt
	Hafenentwicklung an der Weser – nachhaltig, smart, wettbewerbsfähig Stefan Färber
10:00 Uhr	Kaffeepause & Networking
10:45 Uhr	Nachhaltigkeit in Lieferketten: Verantwortung, Recht und Wirkung Daniel E. Bubendorf, Dr. Christian Hochstrasser
11:15 Uhr	From Data to Reality: How Digital Systems Transform Logistics Pierre-Dominique Hohl
11:30 Uhr	Fewer documents, more value: EDM for improved performance Sarah Djebaili
11:45 Uhr	QRIDS – The fingerprint that never lies. Gaëtan Willemin
12:00 Uhr	Stehlunch



Referenten

DONNERSTAG, 16. APRIL 2026

VORMITTAG



Enie Moratalla

Head Marine International Programs
Specialty Lines CH & International
Helvetia Baloise Group, Basel



Kristina Vogt

Senatorin für Wirtschaft, Häfen
und Transformation
bremenports GmbH & Co. KG, Bremerhaven



Stefan Färber

Leiter Hafenentwicklung und Innovation
bremenports GmbH & Co. KG, Bremerhaven



Daniel E. Bubendorf

Thought Leader | Supply Chain & Sustainability
The Supply Chain Experts GmbH, Magden



Dr. Christian Hochstrasser

Rechtsanwalt
Lenz Caemmerer, Basel



Pierre-Dominique Hohl

Founder
easyShipping4U SA, Genève



Sarah Djebaili

Ingénieur solutions
Axius SA, Le Lignon

PROGRAMM

DONNERSTAG, 16. APRIL 2026

NACHMITTAG

13.30 Uhr	13 mistakes to avoid for your international parcel shipments Mathieu Erly		
14:00 Uhr	New collaboration ODASCE and SSC Marc Brocardi		
14:15 Uhr	US Tariff Impact Reduction: How Companies Recovering Paid Duties Sean Miner		
14:45 Uhr	KI in der Praxis: Automatisierung von Geschäftsprozessen Philip Schöttler		
15:00 Uhr	Kaffeepause _____		
15:30 Uhr	Workshop Runde 1		
16:30 Uhr	Workshop Runde 2		
	WORKSHOPAUSWAHL		
	WS1 Nachhaltigkeit - vom Bericht zur Wirkung: Wie RUAG Air Nachhaltigkeit im Supply Chain Management verankert		
	WS2 Electronic Document Management Systems and Electronic Data Interchange & easyShipping4U		
	WS3 US Tariff Impact Reduction: How Companies are Lowering Their Taxable Value AND Recovering Paid Duties		
	WS4 KI in der Aussenwirtschaft und QRIDS		
19:00 Uhr	Apéro	Apéro-Sponsor:	
danach	Festliches Galadinner	Dinner-Sponsor:	 

Referenten

DONNERSTAG, 16. APRIL 2026

NACHMITTAG



Sean Miner

Director Trade and Customs
Kroll, E-Madrid



Matthieu Erly

Directeur
ColisConsult, F-Saint-Maur-des-Fossés



Marc Brocardi

Président de l'ODASCE
F-Paris



Philip Schöttler

Softwareentwickler
AEB Schweiz AG, Zürich



Christoph Steiner

Senior Manager Logistics at RUAG Aviation
RUAG AG, Emmen



Gaëtan Willemin

Co-Directeur Général
Jämes Aubert Le Brassus SA, Le Noirmont

PROGRAMM

FREITAG, 17. APRIL 2026

ab 07:00 Uhr	Frühstück
08:30 Uhr	Schweizer Flagge zur See – quo vadis? David Urwyler
08:45 Uhr	Die Schweiz aus der Sicht der EU Europaabgeordneter Dr. Andreas Schwab
09:15 Uhr	Global Shippers preview: how world developments could affect Swiss shippers James Hookham
09:45 Uhr	Indo - Helvetic Trade Alliance, Your Indian Connection in the West Shaleen Singh
10:15 Uhr	Kaffeepause
10:45 Uhr	Freihandel 2.0: Verträge, die die Supply Chains der Zukunft prägen Staatssekretärin Helene Budliger Artieda, SECO Bern
11:30 Uhr	Schlussreferat: Neutralität und Machtpolitik – Die Herausforderungen für die Schweiz Dr. Katja Gentinetta, politische Philosophin
12:25 Uhr	Ausblick & Schlusswort Präsidentin Daniela Schneeberger
12:30 Uhr	Ausklang & Lunchbuffet



"Die sicherheitspolitische Ordnung Europas verschiebt sich: Machtinteressen und geopolitische Ziele treten zunehmend an die Stelle stabiler Koexistenz. Für die Schweiz stellen sich damit grundlegende Fragen – zur Neutralität, zur Sicherheitspolitik sowie zur Verantwortung von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft"



Referenten

FREITAG, 17. APRIL 2026



Dr. Andreas Schwab

Mitglied des europäischen
Parlaments, Brüssel



David Urwyler

Chef Schweizerisches
Seeschifffahrtsamt SSA, Basel



Daniela Schneeberger

Nationalrätin
Präsidentin SSC



Helene Budliger Artieda

Staatssekretärin
Direktorin SECO, Bern



James Hookham

Global Shippers Forum GSF
London



Shaleen Singh

Business Intelligence Agent
Crossfreight Line AG, Zürich

**+ SWISS
SHIPPERS'
FORUM 26**

WORKSHOPAUSWAHL

Workshop 1 **Vom Bericht zur Wirkung: Wie RUAG Aerospace Nachhaltigkeit im Supply Chain Management verankert (DE)**

Nachhaltigkeitsberichte schaffen Transparenz – gesteuert wird jedoch in der Lieferkette. Doch wie wird daraus Steuerungsfähigkeit?

Anhand eines Praxis-Cases zeigen Daniel E. Bubendorf (geschäftsführender Gesellschafter The Supply Chain Experts GmbH) und Christoph Steiner (Director Supply Chain Management AIR) wie Nachhaltigkeit systematisch ins Supply Chain Management von RUAG Air überführt wird – von der Standort-bestimmung bis zu priorisierten Handlungsfeldern mit echtem Umsetzungsbezug.

Daniel Bubendorf / Christoph Steiner

Workshop 2 Electronic Document Management Systems and Electronic Data Interchange (EN/FR)

Ready for 2030? When EDM prepares organisations for new regulations

This workshop will offer a live demonstration of Zeendoc, illustrating the complete lifecycle of a document. It will show how modern EDM can improve operational performance while raising awareness of upcoming European regulatory changes, notably VIDA on the horizon for 2030. How to get ready to ship Dangerous Goods around the world: **Sarah Djebaili, Tim Emens**

From Data to Reality: How Digital Systems Transform Logistics

- EDI challenges – Connection to third-party system from ERP
- The digital twin - case study: the last mile – when the digital twin is confronted with reality, Urban logistics: the reality in figures **Pierre-Dominique Hohl**

Workshop 3 US Tariff Impact Reduction: How Companies are Lowering Their Taxable Value AND Recovering Paid Duties (EN)

The approach to US trade compliance and duties has shifted. Leading exporters are no longer viewing tariffs as a fixed cost, but as a variable to be managed and minimized. This presentation reveals the specific financial strategies currently seeing wide-scale adoption across the transatlantic market.

We will dissect the surge in "First Sale for Export" implementation, explaining how companies are using it to permanently slash their taxable value, and how Duty Drawback is being leveraged to unlock immediate liquidity from past payments. Beyond these headlines, we will also discuss lesser-known valuation and engineering tactics that savvy exporters are using right now to gain a competitive advantage. **Sean Miner**

Workshop 4 KI in der Aussenwirtschaft und QRIDS (Quick Response Identification by Structure) (DE/EN)

KI in der Praxis: Automatisierung von Geschäftsprozessen

Im Workshop tauchen wir in die praktische Anwendung von künstlicher Intelligenz zur Automatisierung von Geschäftsprozessen ein und beantworten zentrale Fragen aus einem technischen Blickwinkel: Welche Massnahmen sollte ich heute umsetzen, um in Zukunft KI optimal zu nutzen? In welchen Szenarien ergibt ihr Einsatz Sinn? Sollte ich eigene KI-Modelle trainieren? Bringen Sie gerne auch Ihre Fragen mit! **Philip Schöttler**

QRIDS (Quick Response Identification by Structure)

The fingerprint that never lies. Like a fingerprint in the material, QRIDS secures your parts, parcels, and supply chain flows. **Gaëtan Willemin**

Teilnehmerkreis

- Unternehmer, Geschäftsleiter, Kader und Abteilungsleiter, Logistik- und Transportverantwortliche
- Verantwortliche, kaufmännische Mitarbeiter und Nachwuchskräfte aus Industrie und Handel der Abteilungen Logistik, Export, Import, Einkauf, Verkauf und Finanzen
- Fachleute aus der Bank-, Transportversicherungs- und Verpackungsbranche sowie der Beratung

Anmeldung

Bis spätestens Freitag, 11. April 2026 über die Website

<https://swiss-shippers.ch/de/event/swiss-shippers-forum-2026> oder Anmeldeformular (siehe nächste Seite)

Teilnahmegebühr

Mitglieder SSC: 1850 CHF pro Person

Nicht-Mitglieder: 2250 CHF pro Person

Ab 2 Personen der gleichen Firma: 1700 CHF pro Person (exklusiv für SSC Mitglieder)

Early Bird bis 28. Februar 2026

Mitglieder SSC: 1550 CHF pro Person

Nicht-Mitglieder: 1950 CHF pro Person

Sämtliche Preise sind in CHF exkl. MwSt. Die Teilnahmegebühr beinhaltet:

Ausführliche Seminarunterlagen im Pdf-Format, Mittag- und Abendessen (ohne alkoholische Getränke), Pausenverpflegungen und eine Übernachtung. Die Seminarunterlagen (in englischer Sprache) stehen elektronisch (App) zur Verfügung.

Die optionale Zusatznacht kann zu CHF 390.- / EZ zzgl. Beherbergungs- und Kurtaxe, pro Nacht gebucht werden (zahlbar vor Ort).

Sprachen

Die Vorträge und Workshops finden in deutscher und englischer Sprache statt. Die Unterlagen werden in Englisch erstellt. Eine Simultanübersetzung Deutsch-Französisch wird angeboten, jedoch keine Übersetzung aus dem Englischen.

Annulationen

Bei Absagen bis 8 Tage vor Veranstaltungsbeginn fallen 50% der Teilnahmegebühr an. Bei späteren Annulationen wird die volle Teilnahmegebühr verrechnet. Eine Übertragung der Anmeldung an einen Ersatzteilnehmer ist möglich, bedarf aber einer schriftlichen Information.

Annulationen werden nur schriftlich entgegengenommen.

Dress Code

Für das festliche Dinner ist eine angemessene Bekleidung erwünscht.

Auswege zur Achterbahn im Aussenhandel
Mit Planungstrends die eigene Supply Chain neu ausrichten

16. & 17. April 2026

Hotel Victoria-Jungfrau, Interlaken

Vorname, Name: _____

Firma: _____

Abteilung: _____

Adresse: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Spezialangebot ab 2 Personen derselben Firma (nur für SSC Mitglieder)

Teilnahme an den Workshops

Wählen Sie bitte maximal 2 Workshops. Details siehe letzte Seite des Programms.

- Workshop 1 Vom Bericht zur Wirkung: Wie RUAG Nachhaltigkeit im SCM verankert
- Workshop 2 Electronic Document Management Systems and Electronic Data Interchange
- Workshop 3 US Tariff Impact Reduction: Lowering Taxable Value & Recovering Paid Duties
- Workshop 4 KI in der Aussenwirtschaft und QRIDS

Hotelreservation

- Bitte reservieren Sie für mich ein Einzelzimmer vom 16. bis 17. April 2026 (1 Nacht)
- Ich nehme die Möglichkeit der optionalen Zusatznacht in Anspruch und reserviere vom 15. bis 16. April 2026 zum Spezialpreis von CHF 390.-, welche ich vor Ort begleichen werde

Besonderheiten

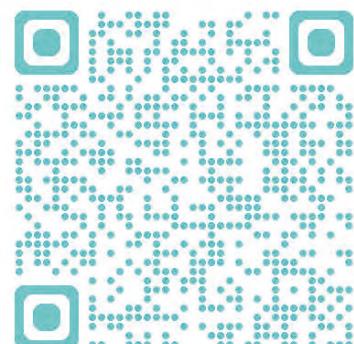
Allergien/Unverträglichkeiten: _____

Ernährung (vegetarisch, vegan, ...): _____

Wir sind bereits SSC Mitglied : Ja Nein

Ort / Datum: _____ Unterschrift: _____

Es gelten die Annulationsbedingungen gemäss Programm.



Bis spätestens Freitag, 11. April 2026 unter swiss-shippers.ch
oder per E-Mail an:
info@swiss-shippers.ch