

La 57^e Assemblée générale s'est tenue juste après le Swiss Shippers Forum d'Interlaken

Passage de relais et questions d'avenir

L'AG 2022 du SSC était marquée par des questions personnelles et d'avenir. Le conseiller national Fabio Regazzi, président depuis 2012, reste à bord, Markus Helg a quitté la vice-présidence. Le renouvellement au sein du comité de ces trois dernières années a maintenant pu être reproduit physiquement. Le comité est maintenant en charge de prendre les bonnes décisions pour l'avenir de l'organisation.

À l'issue du Swiss Shippers' Forum 2022 à Interlaken, l'assemblée générale a pu se tenir sur place, après deux ans de pandémie. Son président Fabio Regazzi a salué l'auditoire composé de membres et d'invités. Dans sa rétrospective, il a souligné les principaux axes de l'organisation, à savoir la prise d'influence active dans le dossier douanier. La suppression des droits de douane industriels au 1.1.2024 et la motion «La transformation numé-

rique doit conduire à des simplifications, également dans le domaine des douanes» qu'il a déposée peuvent être considérées comme des succès. L'organisation sera donc plus forte pour appréhender les pourparlers portant sur la nouvelle législation douanière cet automne.

Missions du comité et élections

Les points statutaires figurant à l'ordre du jour ont été acceptés par les membres. Il en a été de même pour la proposition du comité de mener des discussions approfondies sur la fusion avec deux associations qui a également été adoptée sans opposition.

Le comité a maintenant la mission de prendre les bonnes décisions pour l'avenir de l'organisation et de préparer un projet en ce sens pour la prochaine assemblée générale.

Au point «élection» de l'ordre du jour, le président a dû prendre congé du vice-

président Markus Helg. Membre du comité depuis 2018, Markus Helg s'apprête à prendre sa retraite bien méritée.

Pour la place vacante, Monsieur Stefan Baumann de Coop a été élu au comité à l'unanimité par l'assemblée. Nous sommes heureux de l'accueillir et de bénéficier de son immense savoir au sein de notre organisation.

Les deux dernières assemblées générales s'étant déroulées par écrit, il n'a pas



Élu au comité: **Stefan Baumann**.



Photos: SSC

Markus Helg prend sa retraite.

Séminaire de douane 2022 – le 14 septembre à nouveau au Musée Suisse des Transports

Cette année encore, le SSC organise un séminaire de douane d'une journée qui se déroulera une nouvelle fois au Musée Suisse des Transports de Lucerne. Les contrôles à l'exportation et les sanctions/embargo en seront les principaux thèmes, ainsi que l'utilisation pratique de diverses solutions informatiques. Les services de Monsieur Jürgen Böhler du Secrétariat d'État à l'économie SECO de Berne ont pu être obtenus. Chef du secteur Contrôles à l'exportation/Produits industriels, il expliquera la procédure d'auto-

risation et mettra en évidence la responsabilité des sociétés exportatrices concernant les «biens à double usage». Le professeur Hans-Michael Wolfgang d'AWB Allemagne interviendra à nouveau comme conférencier principal. Il s'exprimera au sujet de la «loi sur les chaînes d'approvisionnement» entrant en vigueur le 01.01.2023 en mettant le doigt sur les répercussions pour les entreprises suisses. Autres thèmes: le projet DaziT/Passar ainsi qu'une nouvelle loi et un nouveau régime de contrôle en Chine.

été possible de prendre congé des trois membres sortants du comité. C'est désormais chose faite. Dieter Wintergerst n'a hélas pas pu être présent, mais le président a pu personnellement réitérer ses remerciements pour le travail accompli aux deux membres présents, Denis Beyeler et le nouveau membre d'honneur Urs Wagenbach.

Pour couronner la cérémonie, notre collaboratrice de longue date, cœur de notre secrétariat lausannois, Madame Carolina Brulé, a été honorée pour ses 20 ans de service.

L'apéritif de clôture a permis aux participants d'apprécier le soleil printanier sur la terrasse de l'hôtel.

Au Swiss Shippers Forum 2022 les questions d'avenir ont été discutées lors de trois panels

Le triple défi d'ici 2050

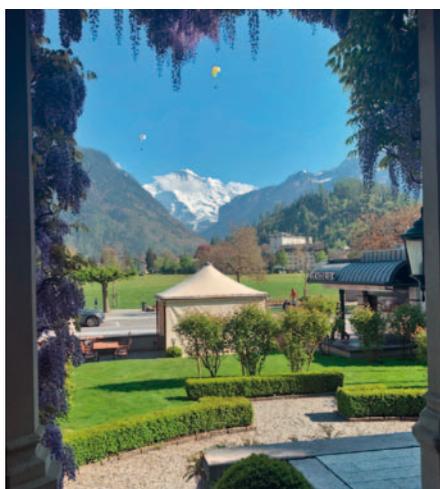
Les sociétés importatrices et exportatrices suisses ont rarement eu à s'interroger autant à propos de l'avenir. Le programme du Swiss Shippers Forum 2022 couvrait en effet depuis les conséquences de la guerre en Ukraine aux nouvelles conditions du droit suisse des contrats. Des questions clés telles que les problèmes de prix et de capacités dans la navigation, les nouvelles négociations sur un accord avec l'UE et la réalisation des objectifs climatiques par les entreprises ont été discutées par les participants renommés des trois panels.

En 2022, les défis posés par l'avenir semblent nettement plus présents qu'autrefois. Le programme très dense du Swiss Shippers Forum 2022, qui s'est tenu fin avril dans la belle ville d'Interlaken aux températures printanières inhabituelles, a fourni beaucoup d'informations fraîches et de nouveaux constats.

Une époque riche en changements

Le début a été fait le 27 avril par des thèmes d'actualité. Giovanna Montanero a souligné que dans le cadre de la révision partielle de la loi sur le contrat d'assurance, entrée en vigueur le 1.1.2022, les importateurs et exportateurs suisses doivent vérifier la couverture de leurs risques. Nikolaus Kohler, directeur régional de Miltzer & Münch, a décrit minutieusement la complexité actuelle du commerce avec la Russie, l'Ukraine et les pays voisins. Les effets de la guerre portent très loin, jusqu'en Asie.

Le souci majeur du commerce mondial, marqué par



Vue sur le Jungfrauoch au printemps.

des chaînes d'approvisionnement saturées, est pourtant le transport maritime. Les participants du panel ne se sont pas contentés de blâmer les armateurs, bien que le marché de la navigation maritime devrait demeurer déséquilibré jusqu'au premier trimestre 2023, ainsi que l'a expliqué Stijn

Rubens de Drewry Consulting. Coopérer est la devise. James Hookham, secrétaire général du Global Shippers' Forum, a d'ailleurs insisté sur les potentiels de la numérisation et de la décarbonation, des potentiels que tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement sont en mesure de transformer ensemble. Le représentant des terminaux de DP World, Robin Harrison, ainsi que Paolo Montrone de Kuehne+Nagel, ont estimé que les chargeurs sont eux aussi sollicités pour investir dans une structure commerciale plus diversifiée et donc résiliente.

Une discussion plus poussée sur ce sujet a eu lieu plus tard dans l'après-midi lors d'un atelier séparé, particulièrement bien fréquenté par les participants.

Accord avec l'UE – mais de quelle manière?

Le vide juridique que l'interruption provisoire des négociations avec l'UE en mai 2021 a entraîné pour les chargeurs a été le sujet du second panel de la journée.

Petits colis de douceurs pour les spécialistes du panel sur le fret maritime.





Constat à l'unanimité du 3^e panel: la politique climatique touche tous les importateurs, exportateurs et modes de transport.

Daniela Scherer, maître de conférences en science des négociations, a présenté les conditions cadres des échanges actuels Suisse-UE.

Lors du débat, le gouffre entre les adeptes d'une reprise rapide des négociations, la conseillère nationale Elisabeth Schneider-Schneiter et Stefan Brupbacher de Swissmem, et les adversaires de concessions allant trop loin, le conseiller national Roger Köppel et Henrique Schneider, directeur adjoint de l'Union suisse des arts et métiers, semblait en partie surmontable.

Ces derniers estimaient que lors des négociations menées par le passé, les principes fondamentaux de la démocratie suisse ont été menacés alors que les premiers ont souligné la nécessité de parvenir à un nouvel accord en raison des inconvénients déjà enregistrés par les sociétés suisses. Tant pour les sociétés de Swissmem exportant à hauteur de jusqu'à 80% vers les pays de l'UE que pour les entreprises près de la frontière faisant partie de la Chambre de commerce des deux Bâles.

Une chose est certaine: la Suisse devra faire le premier pas vers l'UE... et des concessions.

Ce qui n'était pas le cas des participants du Swiss Shippers

Forum lors des trois ateliers ainsi qu'au cours de la partie divertissante de la manifestation avec les prestations de Dominik Jud alias Dodo, qui a non seulement prouvé son talent de chanteur de reggae en dialecte mais a aussi fait la promotion du voyage prévu dans sa patrie africaine (pour lequel il a aussi sollicité de l'aide) qui se fera dans un conteneur reconverti comprenant un studio d'enregistrement.

Objectifs climatiques et entreprises

Cela fait belle lurette que les réglementations de la politique nationale et internationale en matière de climat ont aussi atteint les chargeurs. Alain Savary de Projekt Zero 2050, Genève, a ainsi décrit la situation actuelle de la navigation. Les prémisses du changement climatique sur lesquelles s'appuie l'objectif en matière de climat de la Suisse d'ici 2050, ont été rap-

pelées chiffres et données scientifiques à l'appui par le prof. Reto Knutti de l'ETH Zurich, membre du panel d'experts correspondant. Monika Rühl, directrice d'économiesuisse, a souligné que seule l'industrie a atteint ses objectifs climatiques en 2020 par rapport à 2019 en faisant baisser ses émissions de 15%. Des programmes tel que «Science Based Target initiative (SBTi)» donnent d'ailleurs de nouvelles impulsions. Tant André Kirchhofer de l'ASTAG que Lorenzo Stoll, Head of Cargo de Swiss International Air Lines ont redit clairement combien les sociétés de transports routiers et aériens investissent déjà dans la protection contre les émissions. L'exigence à la politique: qu'elle fournisse des directives claires et crée des incitations congruentes.

L'intervention du prof. Thierry Carrel, chirurgien cardiaque, a complété le programme. Les perspectives prometteuses ne manquent pas dans le secteur de la santé, mais les responsables n'agissent pas toujours à l'unisson et de manière ciblée.

Les participants sont rentrés après deux journées riches en enseignements.



Le prof. R. Knutti (à g.) a expliqué les causes du changement climatique.



Opinions divergentes sur l'UE: Stefan Brupbacher (à g.) et Roger Köppel.