

Il gotha del commercio estero svizzero si riunisce ad Interlaken

# Affrontare la nostra triplice sfida

Discuteremo a Interlaken le tre sfide più importanti che la nostra economia deve attualmente affrontare. Il nostro Swiss Shippers' Forum 2022 avrà luogo dal 27 al 28 aprile 2022.

Il nostro Swiss Shippers' Forum 2022 avrà luogo a Interlaken dal 27 al 28 aprile 2022. Con il motto "Facing our triple challenge to 2050" (Affrontare la nostra triplice sfida fino al 2050), discuteremo le tre sfide più importanti che la nostra economia deve attualmente affrontare. Ognuno di questi tre argomenti principali sarà discusso in una tavola rotonda separata con personalità importanti. In seguito, i partecipanti potranno contribuire attivamente con le loro domande.

## 1. Tema principale «Svizzera-UE: sulla strada per diventare un paese terzo?»

Un'altra questione scottante per l'economia svizzera è la futura cooperazione con l'Unione europea dopo l'abbandono dell'accordo quadro istituzionale da parte del Consiglio federale.

Insieme alla consigliera nazionale Elisabeth Schneider-Schneiter e al direttore di Swissmem Dr. Stefan Brupbacher come rappresentanti delle voci FAVOREVOLI, nella discussione saranno inclusi anche gli argomenti della parte dei CONTRARI con il consigliere nazionale Roger Köppel e il vicedirettore dell'Unione

svizzera delle arti e mestieri Henrique Schneider.

## 2. Tema principale «Tackling seafreight disruption – solutions for 2022»

Con relatori rinomati provenienti dall'estero, vorremmo evidenziare lo stato attuale dei problemi del trasporto marittimo globale. Tra gli altri, saranno presenti il segretario generale del Global Shippers' Forum, James Hookham, il rappresentante dei terminali Robin Harrison di DP World e un rappresentante degli spedizionieri, Paolo Montrone di Kuehne+Nagel.

La tavola rotonda sulle possibili soluzioni per il 2022 avrà lo scopo di dare risposte alle molte domande. Inoltre, nel

cambiamento climatico e il suo obiettivo di abbandonare gradualmente le energie fossili entro il 2050 sfiderà nei prossimi 30 anni le imprese svizzere in vari modi.

Il Prof. Dr. Reto Knutti dell'ETH di Zurigo ci mostrerà le basi del cambiamento climatico con fatti scientifici e li sosterrà con dati. Seguirà un panel di esperti con la direttrice di economie svizzere, la signora Monika Rühl, il vicedirettore dell'ASTAG, il dottor André Kirchhofer, il professor Reto Knutti dell'ETHZ, il signor Alain Savary, Projet NetZero2050 e



Dr. André Kirchhofer



Alain Savary



Robin Harrison



Paolo Montrone



Prof. Dr. Reto Knutti



Monika Rühl



James Hookham

Lorenzo Stoll di Swiss WorldCargo.

L'evento si svolgerà nuovamente presso l'Hotel Victoria Jungfrau e potrà questa volta svolgersi in loco grazie ai nostri generosi sponsor.

Ulteriori argomenti e dettagli del programma possono essere trovati sulla pagina di iscrizione all'indirizzo:

**www.swiss-shippers.ch - Eventi.**

Troverete anche una lista aggiornata delle aziende partecipanti che si sono già annunciate.



Roger Köppel



Dr. Stefan Brupbacher



Elisabeth  
Schneider-Schneiter



Henrique Schneider

pomeriggio del primo giorno, avrà luogo una discussione più approfondita.

## 3. Tema principale "Uscita 2050 - come la gestiamo?"

L'economia è direttamente toccata anche dal terzo tema che verrà affrontato. Il

La nostra mozione 21.4084 per la semplificazione doganale ha superato il primo ostacolo importante

## Un successo a Berna

Come associazione degli importatori ed esportatori svizzeri, lo Swiss Shippers' Council è in prima linea e nei prossimi mesi stabilirà il corso del commercio estero svizzero a Berna. La mozione presentata dal nostro presidente, il Consigliere nazionale Fabio Regazzi, è stata adottata senza opposizione dal Consiglio nazionale in occasione della sessione primaverile 2022.

La mozione presentata dal nostro presidente, il Consigliere nazionale Fabio Regazzi, «La digitalizzazione deve portare semplificazioni, anche in ambito doganale» è stata adottata senza opposizione dal Consiglio nazionale in occasione della sessione primaverile 2022. Ciò significa che non solo il Consiglio federale sostiene la mozione, ma anche la prima camera del parlamento. Ci si può aspettare che anche il Consiglio degli Stati, come seconda camera, accetti in estate la mozione senza particolari discussioni.

Così, per il progetto DaziT così come per la nuova legge doganale, si prospetta una chiara volontà politica di semplificazioni significative, che devono essere attuate dall'amministrazione doganale.

### Dove sono le semplificazioni doganali per l'economia?

Nelle proposte di procedure doganali presentate finora non si trovano semplificazioni significative per la nostra economia, ad esempio in relazione al nuovo sistema informatico "Passar" o alla nuova

legislazione doganale: questo è peccato dopo quattro anni di lavoro e 275 milioni di denaro dei contribuenti investiti. Gli ambienti economici stanno ancora aspettando la discussione con l'amministrazione doganale sulle esigenze comunicate da molti anni e le idee presentate nella consultazione sulla nuova legge sulle dogane alla fine del 2020.

Queste sono tra l'altro lo spostamento della tassa sulle importazioni verso il mercato interno, l'abolizione della dichiarazione relativa alla spedizione in cambio di una dichiarazione collettiva periodica per tutti, nessuno status AEO come prerequisito per questi semplificazioni, ecc. Inoltre, ci aspettiamo un rinvio dell'introduzione di Passar 1.0 al 2023. Indicatori di un simile rinvio sono le descrizioni dell'interfaccia IT ancora incompiute, che in realtà avrebbero dovuto già essere definite. Sarebbe molto più facile ed economico se l'amministrazione doganale fornisse una conversione dei dati e-dec nel nuovo sistema Passar. Stiamo parlando solo di 35,9 milioni di dichiarazioni di importazione e



A Berna (da destra a sinistra): Nostro presidente, il consigliere nazionale **Fabio Regazzi** e **Philipp Muster**.

6,6 milioni di dichiarazioni di esportazione all'anno (secondo UDSC Facts and Figures 2020).

Come associazione degli importatori ed esportatori svizzeri, lo Swiss Shippers' Council è in prima linea e nei prossimi mesi stabilirà il corso del commercio estero svizzero a Berna. Questo grazie ai nostri membri di tutti i settori che sono consapevoli dell'importanza del dossier doganale per le loro imprese. Potete trovare l'elenco dei membri sul nostro sito web alla voce "Membri".

*Philipp Muster*

### Assemblea generale 2022 a Interlaken

Al termine del nostro forum di 2 giorni, terreno a Interlaken l'Assemblea Generale 2022. Questa avrà luogo giovedì 28 aprile 2022. I nostri membri possono registrarsi in diversi modi. O solo per l'Assemblea Generale alle 14, con pranzo anticipato dalle ore 12:30 o includendo il programma mattutino della SSF (2° giorno con pranzo).

L'iscrizione è possibile con il modulo di registrazione ricevuto via e-mail a [info@swiss-shippers.ch](mailto:info@swiss-shippers.ch)

### SAVE THE DATE: 14 settembre 2022

Riservate in agenda oggi stesso il 14 settembre 2022. In questa data si terrà il nostro seminario doganale di un'intera giornata al Museo dei Trasporti di Lucerna. I temi principali saranno i controlli alle esportazioni e le sanzioni con un'attenzione particolare alla Russia. Il signor Jürgen Böhler della SECO di Berna ci fornirà un'importante panoramica su questo argomento.

Inoltre, nella parte pratica, presenteremo anche varie soluzioni ERP, che possono dare risposta alle necessità.

Un altro momento saliente è costituito dal tema del diritto della catena di approvvigionamento in Germania con il Prof. Wolfgang, già ospite a Lucerna l'anno scorso. Ci rallegriamo di poterlo accogliere nuovamente.