



## Actualités sur la nouvelle loi sur les douanes

**Actuellement, la Commission de l'économie et des redevances du Conseil des Etats (CER-E) discute de la nouvelle loi sur les douanes. A cette occasion, plusieurs modifications par rapport au Conseil national ont été discutées et adoptées lors de la première séance. Celles-ci ont été transmises dans le communiqué de presse du 2 juillet 2024.**

*«Par ailleurs, la commission souhaite revenir sur la disposition prévoyant que les marchandises non soumises aux droits de douane ne doivent pas être déclarées, que le Conseil national avait introduite dans le projet (art. 13, al. 1, LE-ODDFD) : par 12 voix contre 0 et aucune abstention, elle soutient la version du Conseil fédéral, considérant que la disposition supplémentaire ne permettrait pas la simplification visée, que les risques seraient trop importants et qu'il manquerait des données pour la statistique du commerce extérieur. La commission propose en outre à son conseil, par 9 voix contre 4, de s'en tenir au système actuel en ce qui concerne la responsabilité de la déclaration des marchandises et de ne pas introduire de liberté de choix, y compris pour les responsables des marchandises assujettis à la TVA, contrairement à ce que demandait une proposition de compromis (art. 14, al. 5, LE-ODDFD)». Communiqué de presse CER-E 2.7.24 17h [www.parlament.ch](http://www.parlament.ch)*

**Pourquoi l'assouplissement de l'assujettissement général aux droits de douane décidé par le CN (art. 13 de la loi sur les douanes) a-t-il été annulé?**

Le Swiss Shippers' Council, en collaboration avec l'Union suisse des arts et métiers, a proposé une solution de compromis aux autres associations économiques afin d'endiguer la peur, en partie infondée, d'un débordement de marchandises de contrebande et de contrer les fausses informations à faire frémir. Grâce à la discussion que nous avons lancée, toutes les associations économiques ont pu se mettre d'accord sur les points suivants :

1. Maintien de l'obligation générale de payer des droits de douane (comme aujourd'hui)
2. Maintien de l'impôt sur les importations pour les assujettis à la TVA avec procédure de compensation en option (pas de cash-out lors du passage de la frontière)

3. Le droit à la liberté de choix en matière de dédouanement - au lieu de s'appliquer à tous, il est désormais réservé aux responsables des marchandises assujettis à la TVA (c'est-à-dire aux entreprises)
4. Déclaration de marchandises facilitée pour les envois de marchandises non critiques en tant qu'option pour les assujettis à la TVA (sans autorisation séparée)

Le premier point a été accepté par la CER-E, ce qui était prévisible. En revanche, le point 3 a été rejeté, alors que la proposition de compromis aurait dû être considérée comme un paquet. Les points 2 et 4 ne seront discutés que lors d'une prochaine séance de la CER-E. Les points 2 et 4 sont des points d'accord.

**Que signifie maintenant le fait qu'il n'y aura pas de libre accès au réseau des prestataires de services douaniers uniquement pour les assujettis à la TVA ?**

L'arrière-plan de cette ancienne exigence réside dans le fait que l'actuelle loi sur la douane libère le prestataire de services de la responsabilité solidaire en cas d'utilisation du compte PCD de l'importateur (art.70 al.4).

Cela signifie qu'un prestataire de services qui, aujourd'hui, déclare simplement sans mandat le compte PCD de l'importateur lors de l'importation, ne fait plus partie du cercle des responsables solidaires - c'est-à-dire qu'en cas de dédouanement erroné et d'augmentation des redevances qui en résulte, ou encore en cas d'absence de demande de remboursement, le prestataire de services n'est pas solidairement responsable du point de vue douanier.

*art. 70, al. 4, let. a:*

*Les personnes qui établissent professionnellement des déclarations en douane ne répondent pas solidairement:*

*a. si la dette douanière est payée par précévement sur le compte de l'importateur en procédure centralisée de décompte de l'ODDF (PCD);*

L'article 14 adopté par le CN aurait permis de faire sauter un verrou dans le cas ci-dessus, car en cas de dédouanement sans mandat, le prestataire de services resterait responsable.

### Et maintenant ?

Le Conseil des Etats devrait débattre de la nouvelle loi sur les douanes lors de la session de décembre. Si aucune autre voix de l'économie ne parvient au Conseil des Etats, l'article 14 sera mis en œuvre comme décidé actuellement.

Nous appelons donc tous les importateurs à s'y opposer. Il est inadmissible que l'on doive répondre d'un service sans mandat - et que l'on ne puisse pas s'y opposer auprès de l'administration des douanes.

Philipp Muster

**Pour en savoir plus sur la nouvelle loi sur les douanes et les simplifications à venir, rendez-vous sur notre site Internet. Inscrivez-vous sans tarder :**



[Zollseminar](#)  
25.09.24 Bern



[Séminaire de douane](#)  
24.09.24 Yverdon

## Création du groupe parlementaire sur le commerce extérieur

Le SSC a repris le secrétariat du nouveau groupe parlementaire sur le commerce extérieur à partir du 1er février 2024. Celui-ci est dirigé par notre présidente, la conseillère nationale Daniela Schneeberger, et le conseiller national Erich Ettlin.

Au total, 13 parlementaires ont déjà rejoint le groupe. L'objectif du groupe est de se rencontrer pour échanger sur des sujets politiques d'actualité dans le domaine du commerce extérieur.

Il est prévu d'y inclure des exposés de spécialistes et d'experts invités dans les domaines de la logistique internationale et du trafic transfrontalier de marchandises (import/export). Une première manifestation sur le thème de la loi sur les douanes a eu lieu pendant la session d'été.



## Le port de Gênes maintient sa position en 2024

Délégation du SSC pour la visite du port de Gênes les 20 et 21 juin 2024

Le Southern Gateway pour le transport de marchandises vers le cœur de l'Europe se trouve sur la côte italienne, mais les ports de cette région ne sont pas encore suffisamment pris en compte par les chargeurs suisses. C'est pour cette raison que les représentants du SSC à Gênes se sont fait présenter pendant deux jours les possibilités logistiques à Gênes par l'autorité portuaire, différents exploitants de terminaux et des transitaires. Le fait que le transbordement de marchandises dans ce port italien ne soit guère affecté par le goulet d'étranglement actuel en mer Rouge n'a été qu'une constatation surprenante..

Silvio Ferrando, Manager Marketing and International Business de l'Autorità Portuale di Genova, a accueilli la délégation de Bâle, Zoug et Zurich sur les marches du palais historique St. Bien avant que les ports de la Ligurie et de l'Adriatique supérieure, c'est-à-dire Gênes, Savone, Pra' et Vado, ne se regroupent sous un même toit à l'occasion de la dernière réforme portuaire italienne en 2016, la République maritime de Gênes a posé des jalons. Dans la salle médiévale du « Capitano del Popolo », comme on appelait le doge à Gênes, Alberto Pozzobon et Leonardo Picozzi de l'autorité portuaire ont présenté les développements actuels dans et autour des 35 terminaux des ports de la Ligurie occidentale. Le port qui, avec environ 2,8 millions de TEU et 64 millions de tonnes de fret, traite un bon tiers de tous les conteneurs pour l'Italie et approvisionne 80% du marché domestique du nord de l'Italie, a amélioré ses volumes d'environ 1,2% par rapport à l'année précédente au cours des mois de janvier à mai 2024.

La profondeur naturelle de l'eau, qui peut atteindre 18 m, permet de traiter à Gênes toutes les tailles de bateaux, jusqu'à plus de 24 000 TEU.

Par ailleurs, le port investit massivement dans ses liaisons avec l'arrière-pays. Pozzobon reconnaît que la part du trafic routier est élevée, avec environ 12'000 camions par jour et environ 83% de la répartition modale à Gênes : « Toutefois, environ 150 millions d'euros sont consacrés à l'extension des connexions autoroutières et à la répartition de ces trafics dans la zone portuaire et urbaine ».

Un nouveau chapitre du transport ferroviaire s'ouvrira avec l'achèvement de la liaison transalpine Terzo Valico, qui sera disponible entre 2026 et 2027, et des mesures d'aménagement simultanées des voies ferrées.

Ferrando : « À l'avenir, des trains d'une longueur allant jusqu'à 750 m pourront être assemblés ». Au total, plus de 3 milliards d'euros seront investis dans près de 50 projets au cours des prochaines années, sur une surface portuaire d'environ 7 millions de m<sup>2</sup>, comprenant 35 terminaux différents.

Mais comment se présente concrètement la situation dans les différents terminaux ? Massimiliano Cozzani a donné un aperçu des activités de PSA-Genova dans le terminal Pra', pour lequel l'opérateur global de ports et de terminaux de Singapour avait déjà obtenu la concession en 1994. Ainsi, non seulement les 1,4 million de TEU de transbordement annuel d'avant la pandémie ont été retrouvés, mais les temps de transbordement des boxes ont pu être réduits de 13 jours en 2022 à 4 à 5 jours actuellement. En plus des 800 à 2000 camions par jour, PSA pousse le rail. Parmi les 90 trains hebdomadaires qui quittent les terminaux, on trouve le « Southern-Express », qui relie Gênes et Bâle en boucle trois fois par semaine.

La délégation a complété son tour d'horizon par la visite du terminal le plus récent du réseau portuaire, le Vado Gateway près de Savone. Ce premier terminal semi-automatique d'Italie, détenu à 60% par APM Terminals et à 40% par Cosco, qui a été mis en service en décembre 2019 dans un contexte difficile, voit entre-temps son USP confirmé. rôle suprarégional dans la cool chain, par exemple dans le transbordement de café, de fruits exotiques et de fruits de saison. « En tant que plus grand hub de fruits de la Méditerranée, nos capacités sont de 10'000 palettes pour 600'000 t dans l'échelle de réfrigération de 15° C à -2° C », explique Folchitto.

« Avec 28 mouvements de conteneurs par grue et par heure, nous sommes les leaders régionaux en matière de transbordement », souligne Luca Folchitto, Senior Sales Executive, qui met également l'accent sur la porte d'accès entièrement automatique : « Les temps de retournement des camions dans le terminal sont de 45 minutes en période de pointe et de 30 minutes en dehors ». Ici aussi, on pense au-delà de la route, car dans la répartition modale, 30% des marchandises passent actuellement déjà par le rail - l'objectif est de 40%.

Lors de son voyage à Gênes, la délégation du SSC a pris conscience que « Rail Free ! » était également la nouvelle devise de la Southern Gateway pour le transport de marchandises en Europe.

Christian Döpgen, Membre du comité

## Passage de témoin à la tête du SSC

Après douze années à succès, le président du SSC, le conseiller aux Etats Fabio Regazzi, a passé le relais à Daniela Schneeberger, membre du conseil national, lors de la dernière assemblée générale à Interlaken.

Les membres et le Comité ont accueilli Daniela Schneeberger chaleureusement et des félicitations sincères ont accompagné son élection à la présidence. Fabio Regazzi était visiblement ému par sa nomination inattendue en tant que président d'honneur du SSC, association à laquelle il restera attaché au Parlement et en tant que président de l'Union suisse des arts et métiers.



### Save the dates

#### Séminaire de douane

24 septembre 2024  
à Yverdon-les-Bains

25 septembre 2024  
à Berne

#### Swiss Shippers' Forum 2025

10-11 avril 2025  
à Interlaken

#### 60. Assemblée générale

26 juin 2025  
à Berne

### Attention, nouvelle adresse!

Le secrétariat du SSC se trouve maintenant au

Zelgliweg 3  
4452 Itingen / BL



Le numéro de téléphone  
+41 21 320 32 39 et l'adresse mail  
[info@swiss-shippers.ch](mailto:info@swiss-shippers.ch) restent inchangés.