

Alle ditte membre delle associazioni scienceindustries, SPEDLOGSWISS e Swiss Shippers' Council (SSC)

Zurigo, Basilea e Losanna, 20 aprile 2016

Regolamentazione SOLAS "Container Weighing" con effetto dal 2016: trasposizione in Svizzera, aggiornamento delle informazioni

Gentili signore, egregi signori

Con circolare del 18 dicembre 2015 vi abbiamo informati dettagliatamente l'ultima volta sulla trasposizione della nuova regolamentazione SOLOAS "Container Weighing" in vigore a partire dal 1° luglio 2016. Nel frattempo il nostro gruppo di lavoro, composto dalle tre succitate associazioni e dell'Ufficio svizzero della navigazione marittima USNM, si è nuovamente riunito. Per quanto riguarda la trasposizione a livello mondiale delle direttive restano tuttora numerose questioni da chiarire. Tuttavia, a complemento della nostra informazione del mese di dicembre 2015 possiamo comunicarvi quanto segue:

Metodo 1 (pesatura fisica)

1. Il presupposto per l'applicazione di tale variante è la pesatura su una pesa calibrata in Svizzera. Non occorrono altre certificazioni e la pesa utilizzata non verrà indicata in nessun elenco; dev'essere semplicemente calibrata.
2. E' stato allestito e messo a disposizione dei membri associativi un elenco delle stazioni di pesatura in Svizzera. Tale elenco contiene diverse pese calibrate per contenitori marittimi, che ci sono state notificate e che vengono messe a disposizione di terzi.
3. Per la Svizzera non è attualmente definita nessuna tolleranza di peso da applicare al metodo 1. In una catena logistica che funzioni a livello mondiale può effettivamente esserci **una sola** tolleranza di peso. Una definizione non unitaria di tolleranze di peso per paese sarebbe assurda. Bisogna pertanto attendere il valore di tolleranza su cui si accorderanno le compagnie di navigazione marittima di tutto il mondo.

Metodo 2 (processo calcolatorio)

1. I criteri da adempire affinché un "caricatore" possa applicare il metodo 2 rimangono gli stessi di quelli odierni. Il caricatore deve poter presentare una certificazione ISO (tutte le norme ammesse) o AEO (Authorized Economic Operator) **oppure** disporre nell'esercizio di un MRP (Manufacturing Resources Planning), **risp.** di un sistema ERP (Enterprise Resource Planning). Se non è adempito nessuno di tali criteri, l'applicazione secondo il metodo 2 non sarà possibile. Contrariamente a una prima valutazione eseguita lo scorso anno, per le aziende che vogliono operare in base al metodo 2 pur non adempiendo nessuno dei succitati criteri, si rinuncerà ad offrire una certificazione separata. Tali aziende dovranno perciò applicare il metodo 1.

Trasmissione del peso lordo verificato (Verified Gross Mass VGM) alle compagnie di navigazione marittima

Purtroppo le compagnie di navigazione d'alto mare operanti nel traffico dei contenitori non sono assolutamente ancora in grado di trasmettere alle imprese armatoriali i dati VGM definiti in modo standardizzato e uguale a livello mondiale, secondo un determinato formato, con eventuali certificati specifici sottoscritti da determinate persone, ecc.. Sembra che praticamente ogni compagnia di navigazione definisca il proprio processo operativo. Anche qui non rimane perciò altro che attendere come e quale compagnia desidera che le siano fornite le informazioni VGM nel caso concreto. Nella migliore delle ipotesi queste direttive si adeguano nel caso concreto, affinché la comunicazione VGM per tutte le aziende coinvolte nella catena logistica possa essere gestita nel modo più efficace possibile.

Procedimento ulteriore

Nella settimana di calendario numero 20 (dal 16 al 20 maggio 2016) ha luogo il prossimo incontro della IMO (International Maritime Organization). In tale occasione si discuterà probabilmente anche lo stato della trasposizione SOLAS a livello mondiale. La Svizzera è rappresentata alla seduta da esponenti dell'Ufficio svizzero della navigazione marittima. Subito dopo, il nostro gruppo di lavoro si riunirà per discutere sui risultati e rilevare le ripercussioni sulla Svizzera. Successivamente informeremo nuovamente con circolare le nostre ditte membre.

Informazioni complete

L'associazione dei „caricatori“ World Shipping Council ha elaborato con altre associazioni un buon documento sul SOLAS "Frequently Asked Questions", che vi raccomandiamo di leggere:

http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/faqs/SOLAS_VGM_Industry_FAQs_Dec_2015_US_letter_WEB.pdf

Con cordiali saluti

scienceindustries
Erwin Sigrist

SPEDLOGSWISS
Thomas Schwarzenbach

Swiss Shippers' Council
Conrad Tobler